

S300 Micro moteur sans brosse

Manuel de l'utilisateur



Instructions de sécurité

Une pièce à main pour micro moteur est un outil électrique rotatif à grande vitesse qui peut être dangereux et causer des blessures, s’il n’est pas utilisé correctement. **Ne JAMAIS** l’utiliser sans porter une protection oculaire.

- **Porter toujours une protection adéquate des yeux et du visage.**
- **N’utiliser que des accessoires conçus pour 50 000 tr/min.**
- **Toujours** insérer, le plus loin possible, la tige ou mandrin dans la pièce à main afin de fournir un soutien approprié et fermer le collet ou le porte-mandrin sécuritairement.
- **Ne pas caler** le moteur en bloquant ou en utilisant une pression excessive sur la pointe de la fraise, le polissoir, la roue ou l’accessoire. Cela peut entraîner des dommages au moteur.
- **Utiliser** un dépoussiéreur (système d’aspiration) pour extraire la poussière de broyage ou autres débris loin de la zone de travail et des événements d’admission du micro moteur.
- **Ne jamais allumer ou démarrer la pièce à main lorsque le porte-mandrin est en position ouverte (déverrouillée).** Cela peut endommager la pièce à main. Assurez-vous qu’une fraise est installée et fixée dans le collet, que le mandrin n’est pas bloqué et que la fraise peut tourner librement.

Paramètres du système

|                              |                                                                                                                         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèle                       | S300                                                                                                                    |
| Puissance nominale           | 200 W                                                                                                                   |
| Tension d’entrée             | a.c. 110 V / 60 Hz                                                                                                      |
| Vitesse                      | 0-50000 tr/min                                                                                                          |
| Puissance de couple          | 7,8 N / cm                                                                                                              |
| Fraise                       | P 2,35 mm (ISO07785-2 Type 2)                                                                                           |
| Protection                   | Protection contre le décrochage du moteur.<br>Protection contre la surcharge de sortie.<br>Protection haute température |
| Avertisseur sonore           | Bip tactile. Voix de protection                                                                                         |
| Température environnementale | 0 – 40 °C                                                                                                               |
| Humidité environnementale    | 35 – 70 %                                                                                                               |
| Dimension                    | 226 x 165 x 183 mm                                                                                                      |

Description du voyant lumineux

| Voyant lumineux | Statut       | Description                  |
|-----------------|--------------|------------------------------|
| Affichage DEL   | 00 - 50      | Vitesse digital x1000 tr/min |
|                 | E1           | Affichage code d’erreur      |
| Puissance       | Voyant rouge | Arrêt                        |
|                 | Voyant vert  | Marche                       |
| DC/BLDC         | C1/C2        | Calibrage de la pédale       |
| FWD/REV         | Voyant rouge | FWD – Marche avant           |
|                 | Voyant vert  | REV – Marche arrière         |
| HAND/FOOT       | Voyant rouge | Contrôle de vitesse au pied  |
|                 | Voyant vert  | Contrôle de vitesse à main   |

Mise sous tension On/Off (Marche/Arrêt)

1. Par défaut, les paramètres d’usine sont le mode FWD (Marche avant) et HAND (Contrôle à main).
2. Appuyer sur l’interrupteur et mettre à ON, l’écran devrait indiquer 00. Sinon, régler la vitesse sur 0 avec le bouton de commande.

Fonctionnement du contrôleur à main

1. Appuyer sur le sélecteur Hand/Foot sur **Hand** (Le voyant Hand/Foot devient vert).
2. Appuyer sur l’interrupteur marche/arrêt pour actionner le moteur. Le voyant ON devient vert).
3. Régler le bouton de contrôle de la vitesse à la vitesse souhaitée.
4. Utiliser l’interrupteur ON/Off pour arrêter le moteur.

Fonctionnement du contrôleur au pied

1. Appuyer sur le sélecteur Hand/Foot sur **Foot** (Le voyant Hand/Foot devient rouge. Le voyant ON/Off devient vert).
2. Régler le bouton de contrôle de la vitesse à la vitesse souhaitée.  
En mode de contrôleur au pied, la vitesse ne pourra pas excéder la vitesse sélectionnée au départ.
3. Appuyer sur la pédale au pied pour actionner le moteur de 0 jusqu’à la vitesse maximale (réglée par le bouton de contrôle de la vitesse).

4. Pour augmenter le réglage de la vitesse maximale, relâcher la pédale et laisser le moteur s'arrêter. Régler la nouvelle vitesse maximale et continuer.

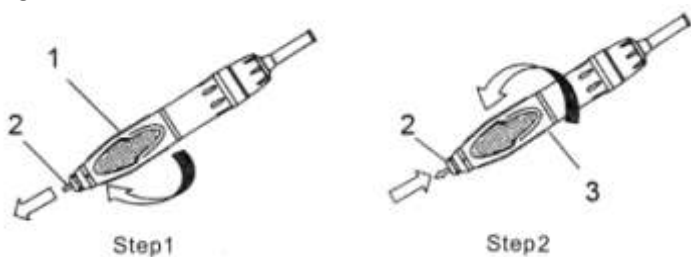
#### Changer le sélecteur FWD/REV ou HAND/FOOT

1. Mettre l'interrupteur On/Off à **Off**
2. Presser le sélecteur FWD/REV, le mode bascule.
3. Presser le sélecteur HAND/FOOT, le mode bascule.

#### Calibration de la pédale de commande au pied

1. Mettre l'appareil sous tension en s'assurant que la pédale est branchée.
2. Appuyer en continu sur le bouton DC/BLDC jusqu'à l'affichage de C1, puis appuyer en continu sur la pédale jusqu'à l'affichage de C2, relâcher la pédale et appuyer sur le bouton DC/BLDC.
3. L'appareil quittera automatiquement le mode calibration
4. Éteindre l'appareil et la redémarrer. La calibration est terminée.

#### Changer une fraise



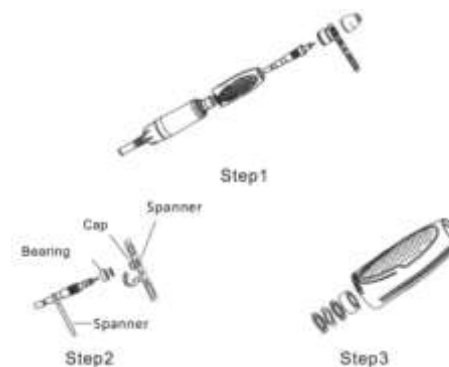
1. Tourner la poignée vers la gauche pour déverrouiller le mandrin.
2. Enlever l'ancienne fraise et la remplacer par la nouvelle.
3. Tourner la poignée vers la droite pour verrouiller le mandrin.

#### Changer un porte-mandrin (chuck)



1. Démonter le couvercle du capuchon de nez et le capuchon de nez à l'aide d'une clé.
2. Tout en tenant l'ensemble de broche avec une clé, démonter la pince de serrage à l'aide d'un outil dans l'emballage.

#### Changer un roulement à bille



1. Démonter le couvercle du capuchon de nez, le capuchon de nez et le rotor à l'aide d'une clé.
2. Changer le roulement à bille.
3. Vous ne pouvez utiliser que des boules de coton alcoolisées pour nettoyer.

#### Problèmes et solutions

| Problème                                                                             | Vérification                                                               | Solution                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| L'affichage DEL ne s'allume pas lorsque vous mettez l'appareil sous tension          | La fiche du cordon d'alimentation est-elle bien branchée ?                 | Insérer correctement la fiche du cordon.                            |
|                                                                                      | Le fusible est-il brisé ?                                                  | Remplacer avec un nouveau fusible.                                  |
|                                                                                      | Problème avec l'interrupteur ?                                             | SVP Demander une réparation.                                        |
| Le moteur ne fonctionne pas (code d'affichage E1 et l'avertisseur sonore fonctionne) | La pièce à main est-elle bien insérée ?                                    | Insérer correctement la pièce à main.                               |
|                                                                                      | Anomalie du moteur                                                         | Redémarrer l'alimentation. Remplacer un nouveau moteur              |
|                                                                                      | Il peut s'agir d'une erreur sur le dissipateur thermique supérieur à 80 °C | Éteindre l'alimentation et redémarrer 10 minutes plus tard.         |
|                                                                                      | La pédale est-elle bien connectée ?                                        | Insérer la fiche de la pédale dans une prise appropriée.            |
|                                                                                      | Protection de surcharge                                                    | Réduire la charge de travail                                        |
| La pédale ne fonctionne pas                                                          | La pédale est-elle bien connectée ?                                        | Insérer la fiche de la pédale dans une prise appropriée.            |
|                                                                                      | Le mode Foot est-il sélectionné ?                                          | Appuyer sur le bouton H/F, et l'affichage DEL s'allume.             |
| La pièce à main fait du bruit                                                        | Y a-t-il une substance étrangère dans le porte-mandrin ?                   | Nettoyer la pièce à main                                            |
|                                                                                      | L'utilisez-vous à une vitesse anormale ou la fraise est-elle courbée ?     | Remplacer la fraise et réduire la vitesse de rotation de la fraise. |